

D5.03 半轴

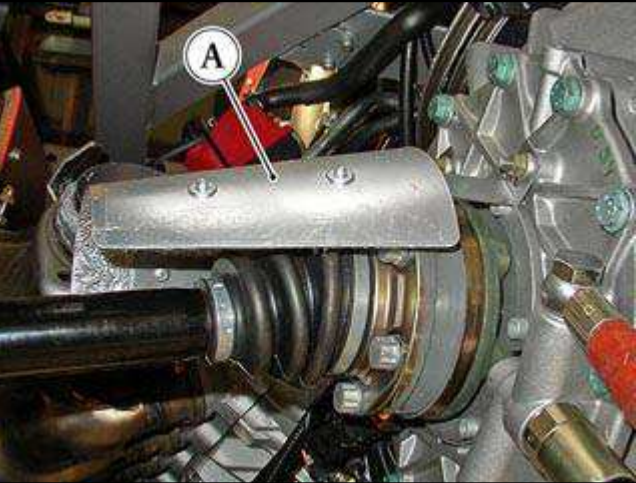
拆卸半轴

半轴作为一个整体部件（Lobro型）。 每个都在其末端装有一个等速万向节。 其中包含在衬套内圆形槽轨道中运行的球。

半轴由制造商润滑，无需任何保养。

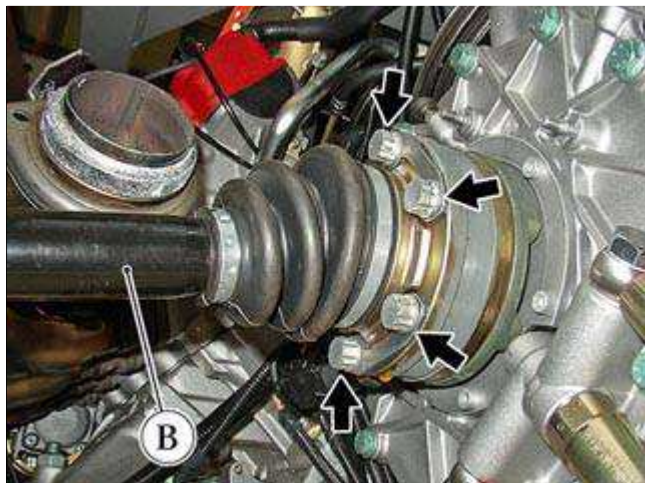
如果保护罩断裂，它们可以更换并作为备件在套件中提供，其中也包含夹子。

- 拆卸轮毂架 (🔗 F2.01).
- 拆卸车身底板的后部 (🔗 M2.12).



- 从变速箱壳体拆卸护板(A)。

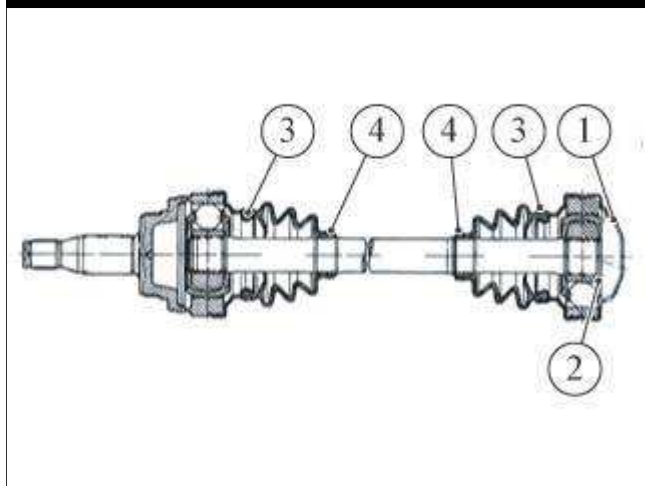
型号: F430 Spider Europe - 半轴



- 拧下将半轴(B)紧固至差速器法兰的螺钉。
- 拆卸螺钉和垫片，然后从变速箱分离半轴。

更换保护罩

如果保护罩出现撕裂，可以使用下列步骤对其进行更换。

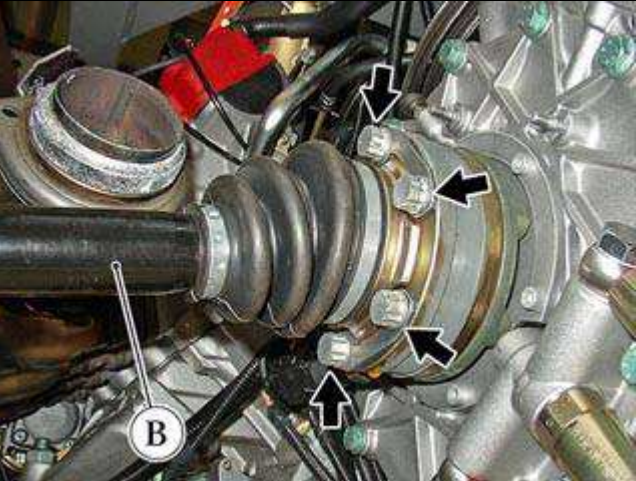


- 分离差速器侧的盖(1)并从中心轴拆卸卡环(2)。
- 打开夹子(3)和(4)并从轴拆卸整个差速器侧衬套。
- 拆卸损坏的波纹防尘罩并清洗接头。
- 将新的波纹防尘罩安装到中心轴上并使用夹子(4)紧固。
- 使用润滑脂**MOLYKOTE BR2**润滑接头，然后安装衬套。
- 安装卡环(2)和夹子(3)。
- 重新安装盖(1)。

重新安装半轴



拧紧力矩		Nm	等级
半轴 - 变速箱 使用的产品: MOLYKOTE 1000	预紧, 螺钉	40 Nm	A
	螺钉	78 Nm	A



- 安装螺钉与垫片, 将规定的润滑脂**MOLYKOTE 1000**涂抹到螺纹。
- 手动拧紧差速器法兰上的螺纹。
- 预紧紧固半轴**(B)**的螺钉。

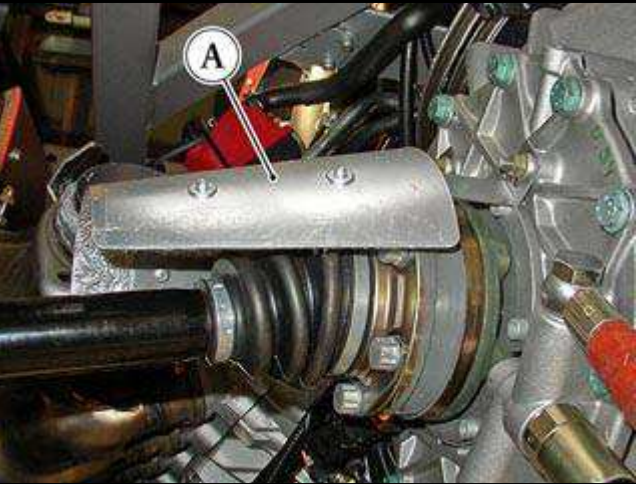


拧紧力矩	Nm	等级
预紧, 螺钉	40 Nm	A

- 可靠拧紧紧固半轴**(B)**的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	78 Nm	A



- 将护板**(A)**重新安装到变速箱壳体上。

➤ 安装车身底板的后部 (M2.12).

型号: F430 Spider Europe - 半轴

▶ 重新安装轮毂架 ( F2.01).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708